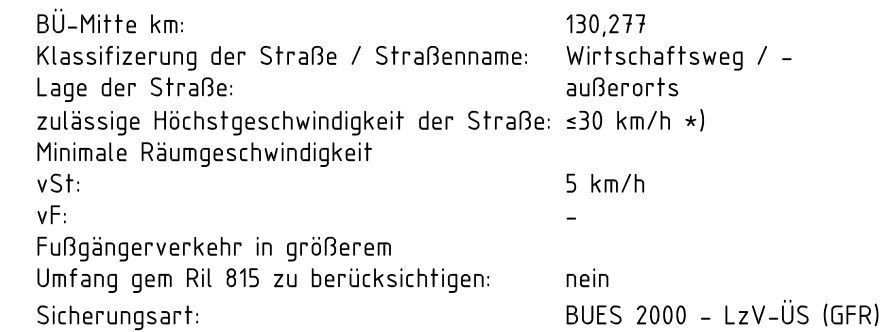


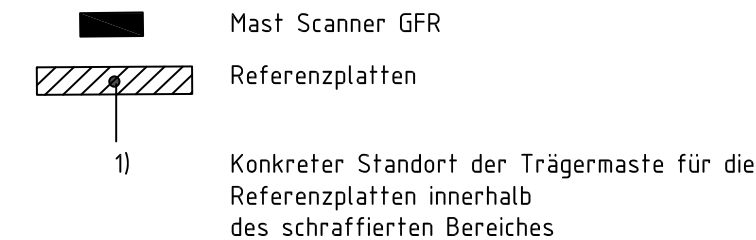


Antrieb	Abstände zwischen Antriebsmitte			Antriebe				Sperrstrecken		
	u. nächster Gleischase rechtwinklig z. [m]	u. Straßen- kante (rechtwinklig zur Straßenseite) [m]	u. Gehweg- kante [m]	Baum- länge [m]	Sperr- länge b [mm]	Antrieb	Baum- profil	d ₁ [m]	d ₂ [m]	d _f [m]
A1	4,26	1,50	–	8,00	8917x)	HSM10E	○	5,40	11,00	–
A2	6,48	1,50	–	6,00	6917x)	HSM10E	○	2,00	13,00	–

- x) örtlich anpassen

Licht- zeichen	Abstände zwischen Mastmitte			Lichtzeichen							Sperrstrecken					
	und nächster Gleisachse	u. Straßen- kanfte	u. Gehweg- kanfte	Fuß- gänger- akustik	Schutz- bügel	Verkehrs- zeichen	Sicht- blende	Signal- optik	Maske	vLz	d _l	d	d _f	d _{AK}	d _{SK}	
	rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	(rechtwinklig zur Straßenachse) [m]														
S1	5,02	1,00	-	X	X	Z201-50	-	X	200	-	-	5,40	16,50	-	-	-
S2	7,48	1,00	-	X	X	Z201-50	-	X	200	-	-	2,00	15,00	-	-	-
S3	10,50	1,00	-	-	X	Z201-50	-	X	200	-	-	-	-	-	-	-
S4	9,42	1,00	-	-	X	Z201-50	-	X	200	-	-	-	-	-	-	-

- 1) siehe "Bemerkungen zum Kreuzungsplan"
*) siehe Straßengeometrie/Straßenbeschaffenheit



Pilotprojekt ESTW Harz-Weser Projektabschnitt Südharz														
 DB Engineering & Consulting GmbH Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	01	Neubau BÜ 130.2	Voller 15.11.23	M.Schröder 15.11.23	Schaller 15.11.23	Ausführungs- planung								
	Index	Änderung	Bear./Dat	Intern Geprüft	Planungs- leiter									
	im Auftrag von						Ausgabe	01.01	01.02	01.03				
	 Anlagenplanung Regionalnetze 30113 Hannover						Datum	08.12.16	11.09.20	15.11.23				
Zugs-Nr:						1810.130.2.24/02				01.03				

Nur zur Information

EPLASS-Dok.Nr.: SH_P1_SI_Z_036_1810_130-277_01 - c ; aktueller Status: 03 Plankoord. AG - Prüfung und Verteilung

[illegible]